

Size : W1600mm × D900mm

※畳1枚相当を1800mm×900mmで描いています。

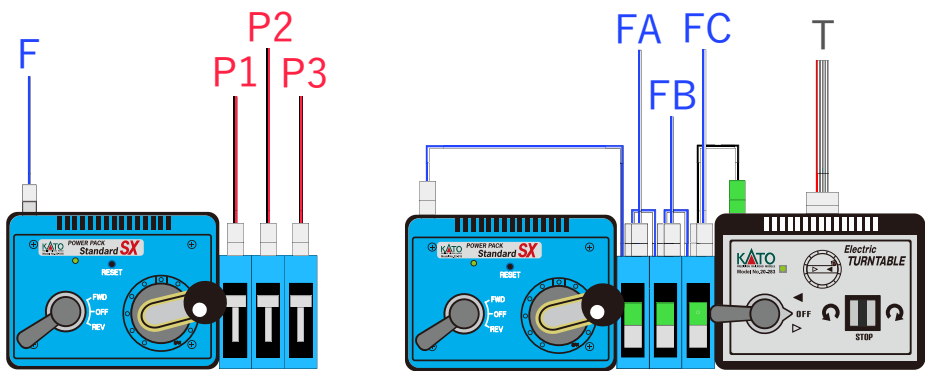
KATO PRECISION RAILROAD MODELS ユニトラックレイアウトプラン <http://www.katomodels.com/unitrackplan/>

ターンテーブルは回転する桁の停止した両端に走行電流を供給しますので、桁が180度回転すると走行電流の極性が本線と逆になりショートしてしまいます。そのためターンテーブルを含む機関庫部分は【絶縁ジョイナー】を用いて本線と電氣的に分離して走行をコントロールします。

ターンテーブルを含む機関庫部分は本線と別のパワーパックを用いることで、本線の列車を走行させたまま機関庫内での機関車の転線、方転などのシチュエーションを楽しむことができます。

- | 記号 | 製品名 |
|-----|------------------------------------|
| CS | 23-229 給炭・給水セット：石灰台 |
| SP | 23-229 給炭・給水セット：砂置場 |
| AP | 23-229 給炭・給水セット：灰置場 |
| PW | 23-229 給炭・給水セット：ポンプ小屋／井戸 |
| WT | 23-229 給炭・給水セット：給水塔 |
| SPH | 23-228 スポーツ（給水柱）ホース型 |
| APT | 23-228 アッシュピット |
| | ※アッシュピットの設置には線路道床への
穴あけ加工が必要です。 |

3-240 扇形機関庫に置き換えることもできます。



ターンテーブルの桁両側に対面になる隣接線路が追加されますので【給電スイッチ】と【隣接線路フィーダー】を追加します。
増設する給電スイッチはスルー出力を数珠つなぎにします。

絶縁ジョイナーは、本線と接続される箇所は隣接線路の本線側に、ターンテーブルとしか接続しない箇所はターンテーブル側に設置します。